

PREMUR GUIDE INSTALLATION

SECURITE AVANT TOUT

Une bonne organisation du chantier et une formation spécifique préparant les ouvriers à leur travail en toute sécurité seront garants d'une productivité et d'une qualité élevés. La main d'œuvre devra apporter une qualification minimale mais particulière qui recouvre les domaines suivants : élingage, levage, soutènement et coffrages, avec un accent mis sur la **sécurité de travail**.

La manutention à l'aide d'une grue et d'outils de levage adaptés, la construction des supports sur lesquels reposeront les PRÉDALLES et PRÉMURS, leur mise ne place - précise et à l'horizontale - ainsi que le respect des temps de séchage sont les principales difficultés rencontrées sur le chantier.

ACHEMINEMENT ET MANIEMENT

Comme déjà précisé dans l'introduction sur les préfabriqués, une organisation de chantier adaptée et un espace d'entreposage préparés suivant des critères rigoureux sont des conditions préalables à une mise en œuvre efficace.

Pour un transport ne nécessitant aucune autorisation, les PRÉMURS ne peuvent pas dépasser une hauteur de 4m. Ils sont alors livrés par camion remorque 24T sur des conteneurs-racks Bétons Feidt, maintenus en position verticale, couchés en général sur le flanc le plus long, dans l'ordre prévu par le plan de posage.

Les racks offrent une place de rangement en largeur de 1.40 m, ce qui permet des transports en moyenne de 4 à 5 pièces à la fois.

- Ils sont toujours à décharger dans l'ordre par l'extérieur, de façon à éviter que les PRÉMURS se touchent et se font des dégâts réciproques lors de la manutention.
- Dans le cas où ils doivent être entreposés sur le chantier, ils seront soit livrés dans des conteneurs-racks à restituer dans un délai imparti, soit faut-il prévoir un conteneur dédié à en garantir le maintien dans la position verticale.



LES DOCUMENTS DE LIVRAISON

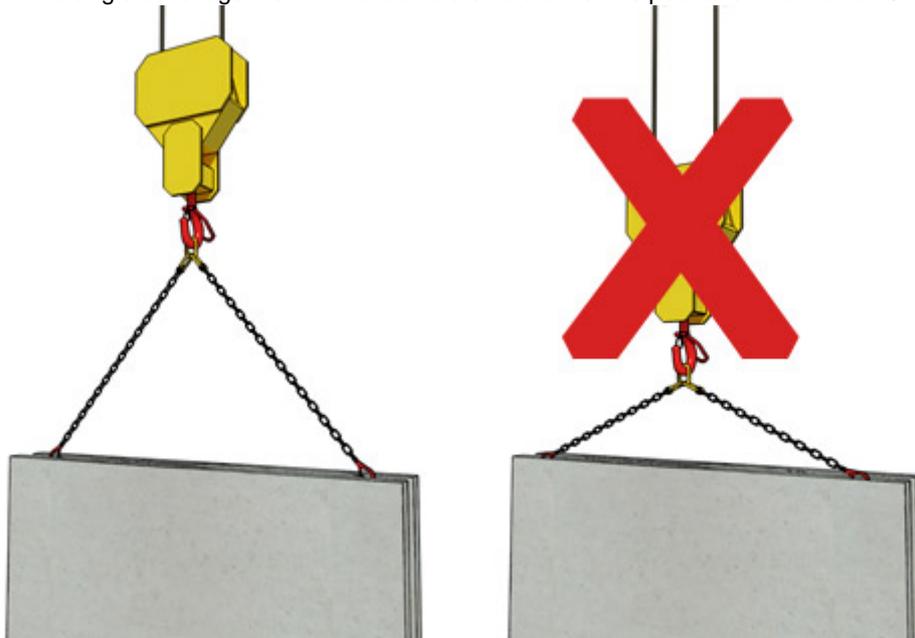
Un plan de montage, identifiant chaque **type de pièce** avec un **numéro unique**, est établi avant la mise en production, de sorte que les éléments préfabriqués puissent être livrés – en accord avec l'engineering – dans l'ordre de montage prévu.

Chaque PRÉMUR est accompagné d'un **bon de livraison** permettant de l'identifier par son **index [chantier-étage]/numéro d'élément**. Cette fiche contient :

- L'identification
- La liste des autres éléments livrés dans le même lot
- Les informations de poids nécessaires à l'élingueur [en moyenne 300 kg/m² pour une épaisseur de 6 cm]
- Le temps d'arrivée sur le chantier, ainsi que le temps de déchargement disponible
- Au verso, des schémas et indications de règles de sécurité à respecter impérativement pour l'accrochage/levage

LEVAGE

- Choisir de préférence un palonnier, et toujours des chaînes de levage adaptées à la charge et à l'angle de levage
- Accrocher impérativement dans les crochets ou ancrages de levage faisant partie intégrantes du PRÉMUR
- Utiliser essentiellement des boucles d'accrochage de dimensions compatibles avec les crochets du PRÉMUR
- Les élingues doivent être choisies suffisamment longues pour que l'angle formé entre les élingues soit inférieur à **60°**
- L'angle de levage – entre l'horizontale et la chaîne - ne peut être **inférieur à 45°**



- L'accrochage de la dalle doit être parfaitement horizontale, résultat obtenu normalement avec des chaînes de longueurs identiques
- Basculement. Le basculement est en général nécessaire, vu que les PRÉMURS sont livrés couchés sur le côté. Deux cas de figure se présentent en fonction de la longueur des pièces.



- Pour des pièces au-delà de 4m, il faut impérativement utiliser un retourneur, afin d'éviter qu'elles cassent sous leur propre poids.
- Pour des pièces inférieures à 4m, les PRÉMURS sont d'abord à enlever du rack dans leur position renversée. Dans le but de les retourner dans le bon sens, chaque PRÉMUR est à coucher « à plat » sur du bois dans un espace spécialement aménagé, en prenant garde de prévenir tout dégât possible à la structure ou aux aspects de finition de ses arêtes. Le PRÉMUR est alors décroché et ré-accroché aux ancrages de sa tranche supérieure, puis relevé en le basculant autour de son bord inférieur.

bétons feidt



POSE & ETAYAGE

Le PREMUR est

- Assurer la **verticalité des armatures** de liaison du support avant de poser le PREMUR pardessus.
- Préparer des **cales** dans le cas où le support n'est pas parfaitement horizontal ou à la bonne côte, afin de faciliter une mise à niveau correcte.
- Placer le PREMUR et le maintenir en place à la grue.
- Stabiliser le PREMUR avec des étais fixés au sol ou à des contrepoids adaptés.
- Utiliser de préférence une **nacelle** pour l'accès au dessus des éléments posés pour la fixation des étais et le décrochage
- Vérifier et si nécessaire ajuster l'emplacement correct et la verticalité avec des cales et le réglage des étais.
- Seulement quand les étais sont définitivement fixés il est possible de décrocher le PRÉMUR.

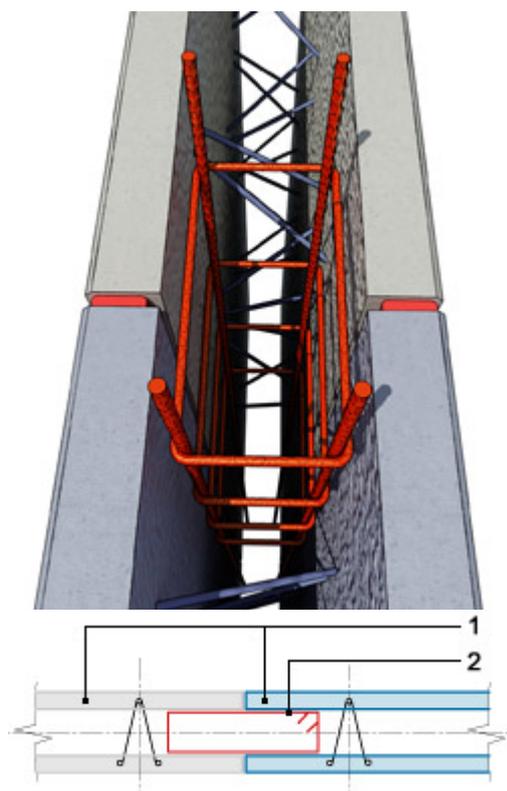


ARMATURES DE LIAISON, JOINTS ET AUTRES TRAVAUX A PREVOIR SUR CHANTIER

- **Raccord classique aux côtés symétriques.**

Sur chantier une corbeille d'armatures supplémentaires sera descendue dans l'espace de la jonction pour assurer la solidité requise [en rouge].

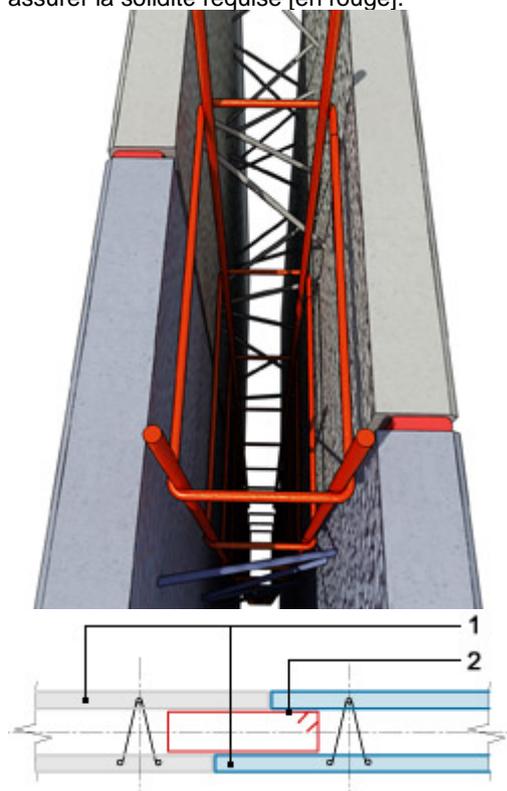
bétons feidt



- 1- *Prémurs.*
- 2- *Cordeille d'armatures de liaison à poser sur chantier.*

- **Raccord aux côtés décalés**

Sur chantier une corbeille d'armatures supplémentaires sera descendue dans l'espace de la jonction pour assurer la solidité requise [en rouge].



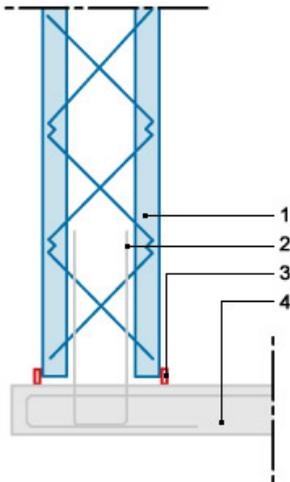
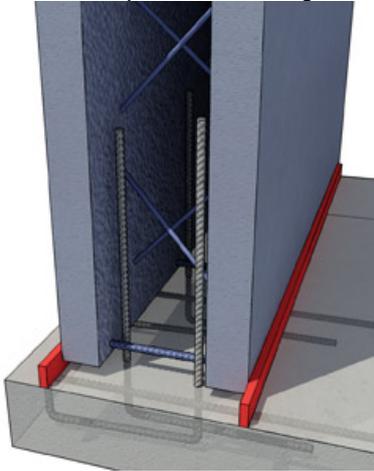
bétons feidt

1- Prémurs.

2- Cordeille d'armatures de liaison à poser sur chantier.

- **Raccord au support**

Sur chantier, prévoir un coffrage correctement tenu en place pour les joints entre dalle et PREMURS [en rouge]



1- Prémur.

2- Armature de réception.

3- Lattage bois d'étanchéité pour contenir la coulée de béton.

4- Dalle de support.

BETONNAGE

- Respecter impérativement une **vitesse de coulée maximale de 80 cm/h**.
- Pour une mise en place précise et sans surprises, couler une première couche de 80 cm, le premier jour, laisser sécher jusqu'au lendemain, puis couler le reste sans dépasser la vitesse max autorisée.
- Le béton fraîchement coulé doit être consciencieusement vibré.
- Laisser sécher jusqu'à résistance suffisante du béton en fonction des conditions de température, avant d'enlever les étais.
-

LIMITATION DE RESPONSABILITE

Les renseignements recueillis ici le sont sur base de normes, de littérature de référence ou de données constructeurs en amont. Ils sont sujet à modifications permanentes ou erreurs éventuelles et n'engagent pas contractuellement la responsabilité de Bétons Feidt. Toutes les indications de calculs de stabilités, de manutention et de soutènement, de réalisation de travaux ou d'organisation de chantier sont à charge et sous la responsabilité du client et des choix de son ingénierie suivant les normes en vigueur.